



## CONDUCTEUR D'ENGINS POLYVALENT (H/F)

Minimum 2 ans d'expérience



CDI



Montélimar €

Selon expérience

---

### POSTE RECHERCHÉ

Le **GRUPE AUDIGIER TP** à Montélimar est à la recherche d'un conducteur(trice) d'Engins Polyvalent

- **CONTRAT** : CDI
- **EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE** : Minimum de 2 ans d'expériences exigées
- **LOCALISATION** : MONTELIMAR
- **FORMATION** : Brevet Professionnel Conducteur(trice)d'Engins Travaux Publics et carrières ou CAP Conducteur(trice) d'Engins Travaux Publics et Carrière
- **SALAIRE** : Selon le profil et l'expérience

### DESCRIPTION DE L'ENTREPRISE

**AUDIGIER TP** est une structure à **taille humaine** implantée depuis plus de 20 ans à **Montélimar** qui bénéficie d'un **professionnalisme reconnu** et d'une **clientèle fidèle** (professionnels du BTP, entreprises privées, agglomérations, collectivités...).

**AUDIGIER TP** est une entreprise spécialisée dans les **Travaux Publics**, les terrassements, les canalisations, les plateformes industrielles, les aménagements de VRD.

### 5 BONNES RAISONS DE NOUS REJOINDRE

- Bénéficier d'un **poste clé** au sein d'une **structure à taille humaine** à l'**esprit familial**
- Une entreprise bénéficiant d'une **clientèle solide** donnant une visibilité à long terme
- La possibilité de vous **exprimer pleinement** dans votre champ de responsabilité
- Un environnement de **travail dynamique** et activité en **fort développement**
- Être au cœur de l'**innovation** en matière de **développement durable**
- Matériels récents et entretenus

### COMPÉTENCES ET EXPERIENCES REQUISES

- **SAVOIR-FAIRE** :
  - Appliquer le règlement intérieur (horaire, langage approprié, ...), Respecter les règles de sécurité dont le port, des EPI et la tenue vestimentaire adaptée, Respecter les consignes organisationnelles propres au chantier, Véhiculer l'image de l'entreprise.
-

## AUDIGIER : FICHE DE POSTE CONDUCTEUR (TRICE) D'ENGINS POLYVALENT(E) (H/F)

---

- Informer sa hiérarchie des outils ou pièces manquantes à l'exécution du travail, Respecter les consignes de sa hiérarchie, Estimer le temps nécessaire pour la réalisation d'une tâche, Vérifier la qualité de son travail, Prioriser ses activités
  - Prévenir sa hiérarchie en cas d'aléas ou de dysfonctionnement, Agir pour se prémunir ou écarter les autres d'un danger imminent et prévenir sa hiérarchie, Adapter son activité aux aléas en tenant compte des objectifs de qualité et de délai
  - Identifier les rôles et fonctions de chacun dans l'équipe, Solliciter la bonne personne en fonction des besoins, Ajuster son comportement et son travail en fonction de l'équipe, Partager les informations avec l'équipe
  - Décrire son activité, Exprimer ses incompréhensions, Reformuler les consignes et les règles (sécurité, procédures, ...)
  - S'approprier les compétences numériques de base (écrire, lire un mail, utiliser le matériel informatique, ...), Lire et exploiter les modes opératoires et notices d'utilisation des constructeurs en utilisant les outils digitaux, Signaler et expliquer les faits en cas d'aléas ou de dysfonctionnements, Apporter un premier niveau d'information usagers / clients / partenaires sur l'opération en cours.
  - Trouver des idées (gestes, postures, équipements, ...) pour améliorer la sécurité et les conditions de travail ou optimiser le fonctionnement de l'engin, Identifier des dysfonctionnements et proposer des améliorations, Accueillir les nouveaux arrivants sur le chantier et les accompagner dans leur progression
- 
- **SAVOIR-ETRE** : Rigoureux, organisé, sens des responsabilités : rigueur autocontrôle, esprit d'entreprise, conciliant, persévérant, ponctuel, affirmation de soi, enthousiaste, coopératif, esprit d'équipe, polyvalent, adaptable, motivé, ...

## VOS MISSIONS

### PRÉPARER SON INTERVENTION :

- Réaliser une inspection visuelle de son engin pour vérifier son état de marche et signaler les anomalies.
- Installer la signalisation de chantier et s'assurer des voies d'accès, des zones d'évolution et de manutention conformément aux arrêtés de circulation pour travailler en sécurité
- Baliser l'aire de travail et s'assurer du marquage en respectant les consignes de la réglementation anti-endommagement et les consignes données par le manager pour éviter tout dommage aux ouvrages
- Analyser les consignes reçues en appréciant les difficultés du chantier et ses spécificités de sécurité afin de procéder aux réglages
- Décharger les engins du porte-engin pour les transférer sur le chantier en respectant les consignes de sécurité

### CONDUIRE DES ENGINS EN SÉCURITÉ :

- Maîtriser la conduite des engins de chantier selon les prérogatives des habilitations de conduite en sécurité (CACES) et en étant particulièrement vigilant à l'environnement du chantier
- Lire et analyser les informations apportées par l'engin et identifier les dysfonctionnements
- Conduire des engins en développant l'éco-conduite pour limiter la consommation de carburant

### RÉALISER UN OUVRAGE :

- Choisir et équiper l'engin de l'outil adapté en fonction de la nature des travaux à réaliser (forme de terrassement, ...) et du contexte (nature du sol, ...)
- Adapter le positionnement de l'engin selon les consignes données afin de mener à bien l'exécution des travaux

## AUDIGIER : FICHE DE POSTE CONDUCTEUR (TRICE) D'ENGINS POLYVALENT(E) (H/F)

---

- Réaliser les tâches confiées dans le cadre de la réalisation d'un ouvrage (excaver, charger, décharger, remblayer, compacter, ...)
- Remplir, avec précision, les documents d'intervention (bon de mission ou rapport d'exécution, feuille d'heures, ...) afin de rendre compte des travaux réalisés à sa hiérarchie ou au client

### ENTREtenir LES ENGINS DE CHANTIER

- Maintenir son engin dans un état de propreté pour assurer la sécurité et la durée de vie de l'engin, mais également pour participer à l'image de l'entreprise
- Effectuer les gestes d'entretien courant des engins (1er niveau : petites réparations, dépannage) dans le respect des consignes environnementales de l'entreprise et de la réglementation, afin d'assurer leur bon fonctionnement
- Rédiger le rapport journalier d'entretien (papier ou outils digitaux) et le transmettre à son responsable pour organiser et programmer l'intervention des mécaniciens

### CLOTURER SON INTERVENTION

- Mettre en sécurité l'engin en cas de stationnement prolongé sur site ou charger l'engin, conformément aux consignes de sécurité et aux instructions transmises par le manager
- Replier et nettoyer le chantier à la fin des travaux (engins, carburants, restes de matériaux, déchets, cabanes de chantiers, ...) en respectant les procédures environnementales liées au chantier

## CONTACT

Merci de nous faire part de votre Lettre de Motivation et Curriculum Vitae par E-Mail ou via notre site <http://www.audigier-tp.com> (**Espace RECRUTEMENT**)

Pour plus d'information, n'hésitez pas à prendre contact avec **Michael AUDIGIER** :

- Par E-Mail : [contact@audigier-tp.com](mailto:contact@audigier-tp.com)
- Par Téléphone : **04 75 00 02 95**